

# OBIECTIVUL 9: INDUSTRIE, INOVAȚIE ȘI INFRASTRUCTURĂ

Construirea unor infrastructuri rezistente,  
promovarea industrializării durabile și încurajarea inovației



# OBIECTIVUL 9: INDUSTRIE, INOVAȚIE ȘI INFRASTRUCTURĂ

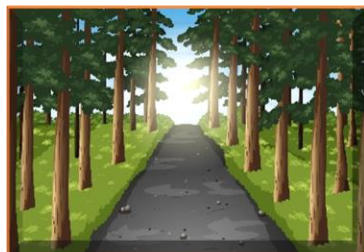
## Tendențe (1)



- Valoarea adăugată brută a industriei prelucrătoare pe cap de locuitor a fost în anul 2021 de 10.265 lei, în creștere cu 78,0% față de anul 2008 și cu 16,9% comparativ cu anul 2020. Creșterea valorii adăugate brute a industriei prelucrătoare pe cap de locuitor are un impact economic pozitiv.



- Ponderea în PIB a cheltuielilor pentru protecția mediului, pe categorii de producători, a scăzut la producătorii specializați cu 0,74 p.p. în anul 2021 (0,80%), comparativ cu anul 2008 (1,54%), iar la producătorii nespecializați a înregistrat o scădere cu 0,06 p.p., ajungând în anul 2021 la 0,78%. În administrația publică, cheltuielile pentru protecția mediului ca procent în PIB au fost de 0,69% în anul 2021, în creștere ușoară față de anul 2008 (0,67%).



- Raportul dintre lungimea drumurilor forestiere și suprafața fondului forestier a scăzut cu 17,6%, de la 5,50 km/1.000 ha în anul 2010, la 4,53 km/1.000 ha în anul 2022, ceea ce are un impact negativ asupra mediului, având în vedere că drumurile forestiere trebuie să aibă o lungime care să permită o bună gospodărire a fondului forestier.

# OBIECTIVUL 9: INDUSTRIE, INOVAȚIE ȘI INFRASTRUCTURĂ

## Tendențe (2)



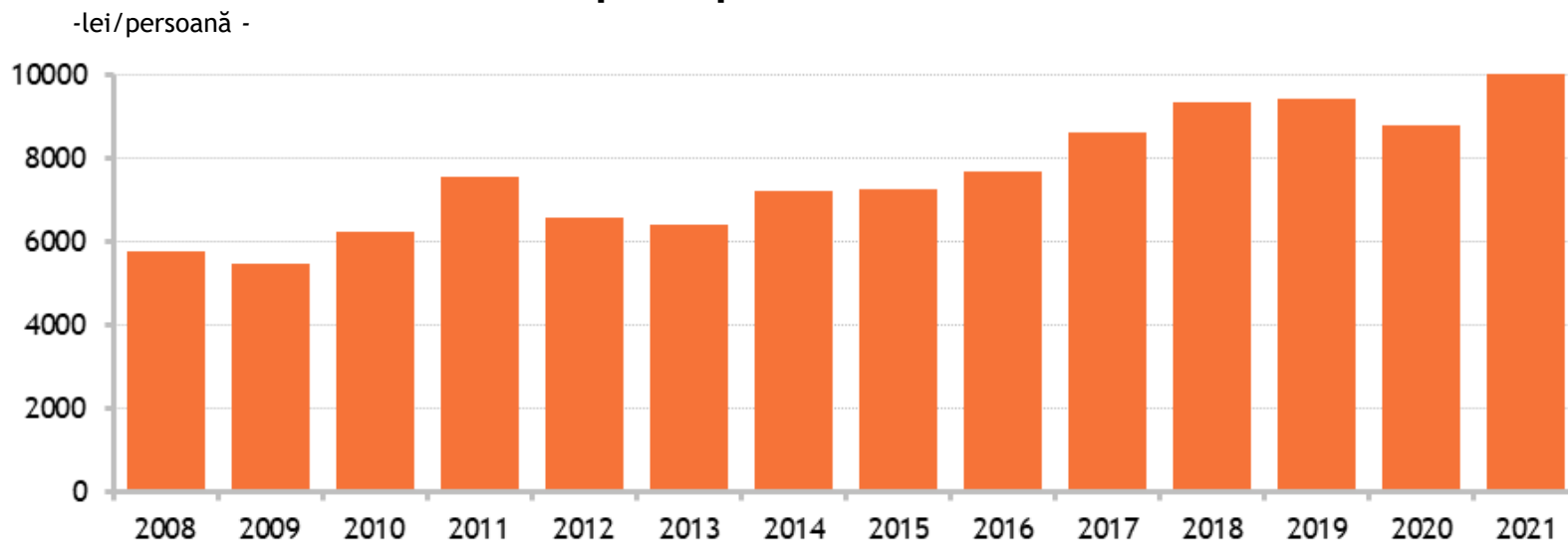
- În perioada 2008-2022, transportul rutier de pasageri a scăzut cu 6,4%, ajungând la 278,1 milioane pasageri în anul 2022. În aceeași perioadă, numărul de pasageri care au folosit transportul feroviar a înregistrat o scădere cu 10,0%, de la 78,3 milioane pasageri în anul 2008. Ponderea transportului rutier în totalul transportului de pasageri a fost de 75,2% în anul 2022, iar transportul feroviar a avut o pondere de 19,1%.



- În anul 2022 numărul total al accidentelor rutiere a fost de 28.010, în scădere cu 6,2% față de anul 2008, dar în creștere cu 4,5% comparativ cu anul 2021. Cel mai mare număr de accidente a fost în localități, înregistrând un minim de 82,0% în 2010 și un maxim de 83,8% în 2022 din numărul total al accidentelor rutiere.

# OBIECTIVUL 9: INDUSTRIE, INOVAȚIE ȘI INFRASTRUCTURĂ

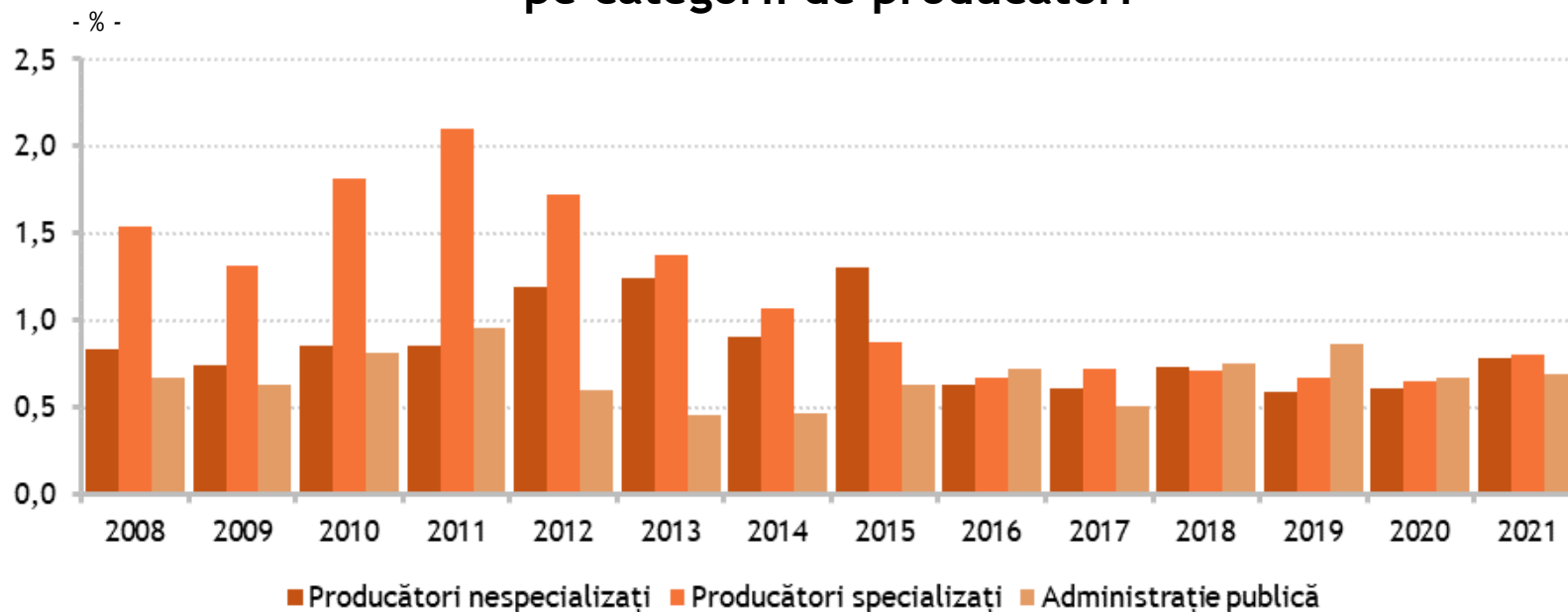
## Valoarea adăugată brută a industriei prelucrătoare pe cap de locuitor



Date statistice disponibile în Baza de date Tempo Online - Secțiunea H, TKP0961 - Ținta 6 - Economic - Valoarea adăugată a industriei prelucrătoare ca pondere din PIB și pe cap de locuitor

# OBIECTIVUL 9: INDUSTRIE, INOVAȚIE ȘI INFRASTRUCTURĂ

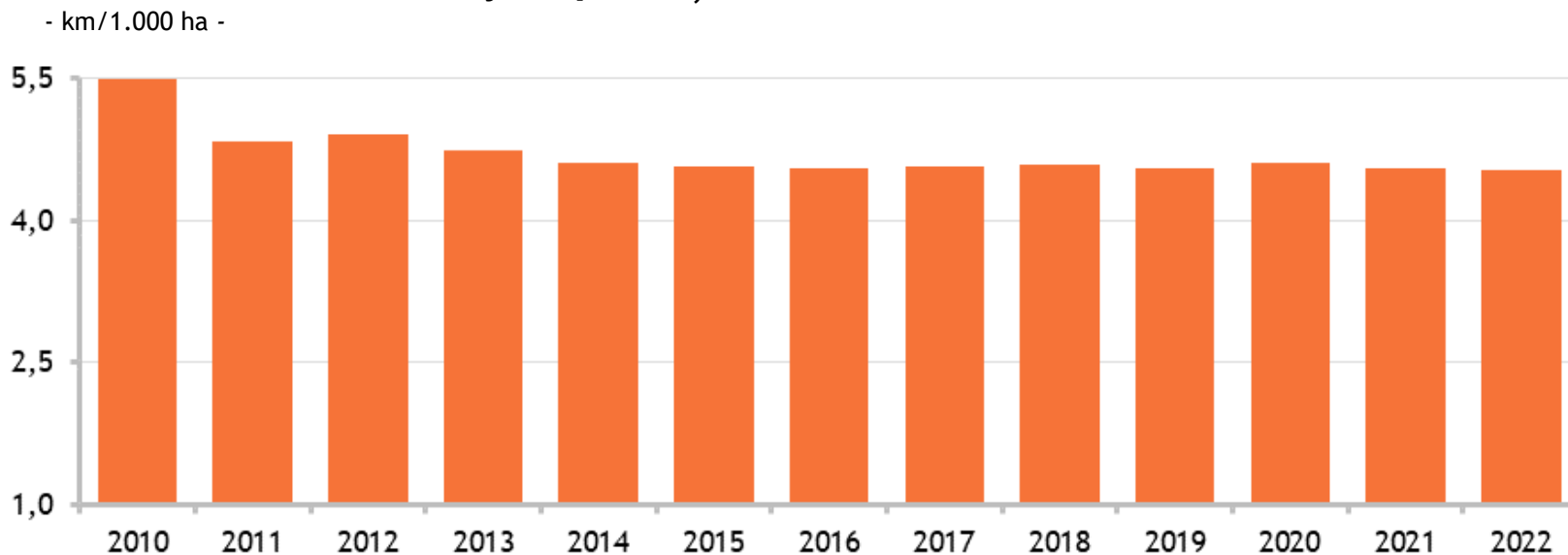
Ponderea în PIB a cheltuielilor pentru protecția mediului, pe categorii de producători



Date statistice disponibile în Baza de date Tempo Online - Secțiunea H, Matricea TKF0936 - Ținta 3 - Mediu - Cheltuieli pentru protecția mediului ca procent în PIB

# OBIECTIVUL 9: INDUSTRIE, INOVAȚIE ȘI INFRASTRUCTURĂ

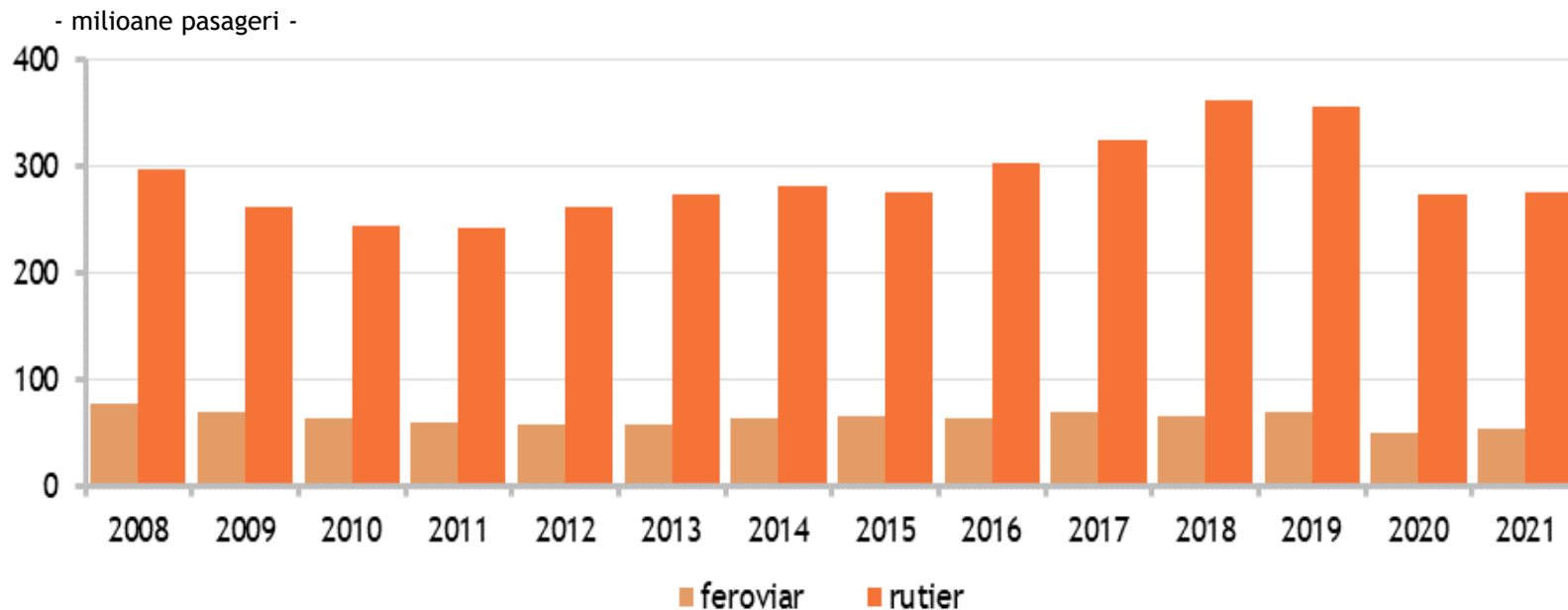
## Raportul dintre lungimea drumurilor forestiere și suprafața fondului forestier



Date statistice disponibile în Baza de date Tempo Online - Secțiunea H, TJS0911 - Ținta 1 - Mediu - Raportul dintre lungimea drumurilor forestiere și suprafața fondului forestier

# OBIECTIVUL 9: INDUSTRIE, INOVAȚIE ȘI INFRASTRUCTURĂ

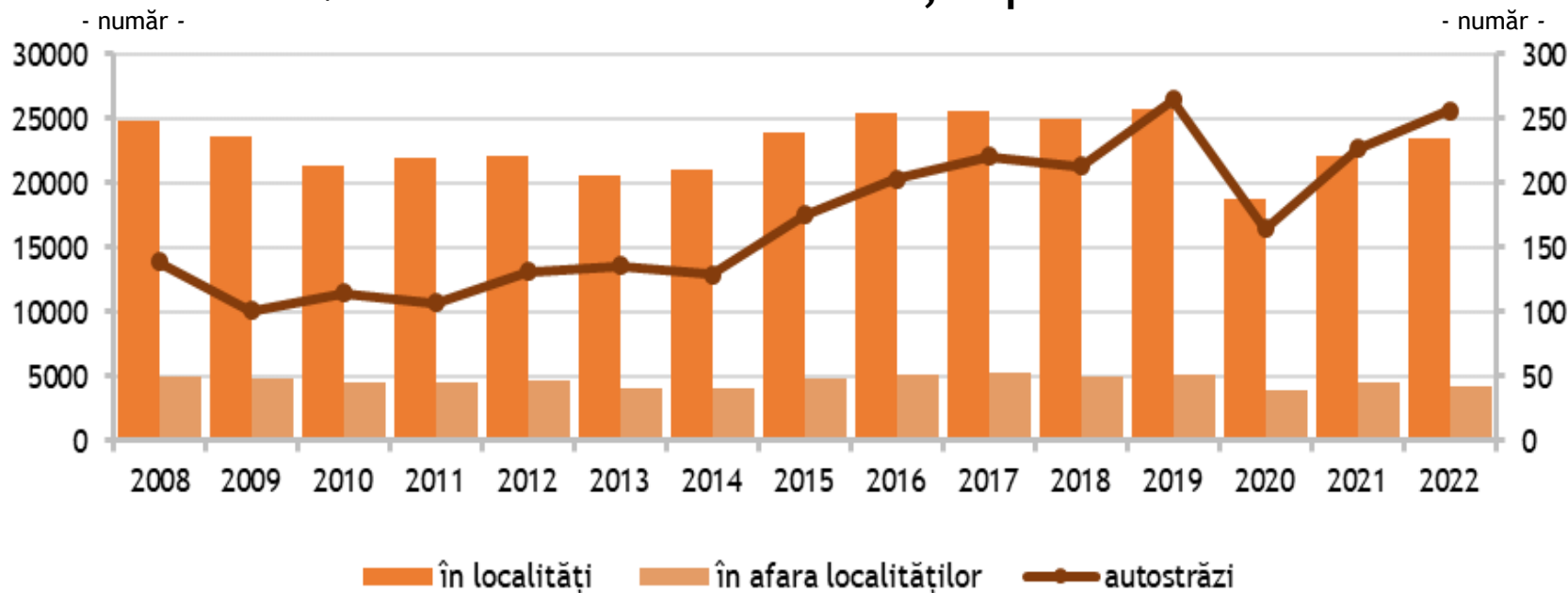
## Transportul rutier de pasageri, pe moduri de transport



Date statistice disponibile în Baza de date Tempo Online - Secțiunea H, Matricea TJT0912 - Ținta 1 - Mediu - Numărul de pasageri și mărfuri (tone), pe moduri de transport

# OBIECTIVUL 9: INDUSTRIE, INOVAȚIE ȘI INFRASTRUCTURĂ

## Numărul accidentelor rutiere, după localizare



*Notă: Datele pentru numărul de accidente pe autostrăzi sunt reprezentate pe axa a II-a.*

Date statistice disponibile în Baza de date Tempo Online - Secțiunea H, Matricea TJW0922 - Ținta 2 - Social - Număr de accidente rutiere, după localizare (autostrăzi, în localități, în afara localităților)



# OBIECTIVUL 9: INDUSTRIE, INOVAȚIE ȘI INFRASTRUCTURĂ

## Statistica indicatorilor aferenți ODD9

Număr total de indicatori	20
Număr indicatori principali	8
Număr indicatori adiționali	12
Indicatori produși de INS	20

Cei 20 de indicatori măsoară implementarea celor 7 ținte aferente ODD9 din [SNDDR 2030](#).

Informații detaliate referitoare la relevanța indicatorilor aferenți ODD9 pot fi accesate la următorul link: <https://insse.ro/cms/files/POCA/Fise-indicatori-finale.zip>.